



発行所 近畿空調工業協同組合 大阪市北区豊崎3丁目8-11 大阪管工学会館3階 電話06(4802)8606番



三十周年を迎え

新たな展開へ

理事長 一宮 吾郎



謹んで新年のご挨拶を申し上げます。

皆様方には、お健やかに良き新春をお迎えのこととお喜び申し上げます。平素より、当組合の運営に格別のご支援・ご協力を賜り、心より厚く御礼申し上げます。

先日の賀詞会でも申し上げましたが、我々を取り巻く環境は益々不透明さを増しております。

主要材の再三による大幅な値上げ、それに伴う品不足の慢性化が懸念され、生産及び施工に悪影響を及ぼす事態となり、計画的な必要量の発注を要請しても完全な確保が難しい局面を向かえております。その結果、多くの工事現場への多大なご迷惑をお掛けすることとを危惧致しております。この様な緊迫した状況下、最大限の原価削減に努め、鋭意経営努力をしておりますが、もはやコストの節減も限界の域に達しており、御取引先にはダク

仕様書についての要望、ダクト基礎技能士という新たな資格の創設も検討しております。盛りだくさんな事業をすばやい意思決定、タイムリグよく事業展開できる様、努力し「組合員による、組合員のための、組合員自身による組合」を益々魅力あるものにするべく、組合員自身をはじめ、関係各位のなご協力・ご支援を願っております。今後とも宜しくお願ひ申し上げます。

当組合も本年30周年を迎えます。昨年度より「長期休暇制度基盤整備事業」の活動継続、少子化への対応として中国人研修生の導入準備等も進めております。又、上部団体の全労連も30周年を迎え、業況調査や



賀詞交歓会で表彰された 優良従業員

- 〈永年勤続従業員〉8名
 - ▽土居 三郎(有元プラント工業)
 - ▽安田 秀行(エアシス)
 - ▽松本 薫(竹本建設)
 - ▽堀川 洋一(協谷工作所)
 - ▽金宮 村一(土井池設備工業)
 - ▽十川 健一(三好板金工作所)
 - ▽木村 光男(ヤブサダイナミックス)
 - ▽金子 裕明(山城設備工業)
 - 〈優秀功労従業員〉8名
 - ▽渡辺 和則(竹本建設)
 - ▽光武 淳二(協谷工作所)
 - ▽小村 大介(西日本工業)
 - ▽九鬼 克己(仁川建設)
 - ▽米倉 伸治(土井池設備工業)
 - ▽三好 由彦(三好板金工作所)
 - ▽福本 勝之(ヤブサダイナミックス)
 - ▽宮本 敏行(山城設備工業)
- (以下、順不同・敬称略)

謹賀新年
平成十七年新春
組合員一同



国民の代表として 全力で使命を果たす

顧問・参議院議員 山下 栄一



新年あけましておめでとございます。昨年は、参議院選挙の年、私にとって3回目の大阪選挙区への挑戦、激しい選挙戦でしたが、皆様のご支援のおかげで、当選を果たすことができました。与えられました国民の代

表としての六年間の任期、厳粛な国民の皆様からの信頼をひしひしと感じ、全力で使命を果たしてまいります。どうぞよろしくお願ひ申し上げます。仏典に「正月の一日は、日のはじめ、月のはじめ、年のはじめ、春のはじめ、此れをもてなす人は(中略)徳もまきり、人にも愛せられ候なり」と。一年のスタートに当たり、「今年こそ」との強い決意で奮闘を誓いあいたいと思っております。

30周年に向け 団結こそ力なり

顧問・大阪市議員 改発 康秀



謹賀新年 平成十七年(乙酉)が皆様にとってよい良き年になることを祈念し、謹んで迎春の言祝ぎを申し上げます。昨年は、「災」の漢字が

を眺望する機会がありました。十年前にあの忌まわしい阪神・淡路大震災があったのが嘘の様な素晴らしいパノラマがあり、その見事な復旧・復興ぶりに暫し見惚れていました。そして、我が国の経済、建設業界の底力を感じるとともに、それを支える近畿のダクト業界の皆様方のご努力も随所で発揮されたものと推察いたします。



西空港の二期工事が展開される中、専門的な工事の皆様が現況を改善しより安定経営を目指すためには、強い団結と連帯が何より力に直結するものと確信いたします。こうした状況下において、近畿空調工業協同組合が新取の志気で理事陣容の若返りを図り、新たなメンバー二社を加えた四四社で、記念すべき設立三〇周年を迎え「組合員のため」の魅力ある組合をテーマに鋭意努力されております。



戦後六十周年の佳節。わが国は、政治も行政も、治安も、教育も、社会保障制度も、税制も、雇用のあり方も、国の安全保障も、制度疲労が極まっていることをあらためて感じてまいります。西欧型の文明スタイル、快適で便利な生活追求は人間にとって何が大切なのか、を、見失わせてきたのではないかと、私達に疑問を突きつけています。折りしも、阪神淡路大震災から10年。人間の幸せの原点を確認する必要があると思います。小学校3年生、4年生の

日板/小池KADシステムとダイテック社の CADwe'IIによるCAD-CAM 一貫システム

NCコントロール装置バージョンアップ
HYBRID D200 新発売

日本鐵板株式會社

大阪支店 〒541-0046 大阪市中央区平野町4-2-16日鉄御堂筋ビル9階
TEL (06) 6203-5691~3
FAX (06) 6203-0322、2098

ダクト用JFE亜鉛鉄板
亜鉛鉄板・カラー鉄板・表面処理鋼板
ステンレス・一般鋼材・ガルバリウム鋼板

JFE ダクト用高級化粧鋼板 **ヒシメタル**

JFE商事西部薄板建材株式会社

〒550-0012 大阪市西区立売堀4-5-27
シティビル阿波座
TEL:(06)6532-1107 FAX:(06)6533-9857

全ダ連三十周年総会

〔予告〕
於・東京・キャピトル東急ホテル
平成十七年五月十一日

有限責任中間法人全国ダクト工業団体連合会は本年三十周年を迎えます。近畿空調工業協同組合と同じく、有限責任中間法人全国ダクト工業団体連合会（全ダ連）も本年創立三十周年を迎えます。

長期休暇制度基盤整備事業

（有経営プランニング研究所 代表取締役 角 満）



本組合は、全国の三十周年のダクト工業の歩みをまとめ、貴方の「寄稿を期待して」おた記念誌の発行も予定されています。昔はどうかと、本年四十周年を迎えます。

また、全ダ連の総会は通常七月ですが、周年にあたる本年は関東空調工業会の担当で「五月十一日（水曜日）」に東京・キャピトル東急ホテルで開催されます。全国の仲間との交流、情報交換をはじめ、あらたな十年へのスタートとなる決意を感じられることと思います。

日本における研修生の受け入れは、1960年代後半ごろから、多くの海外に進出した日本の大企業の、現地法人、合併企業の社員を日本に呼び技術・技能・知識を自社内で効果的に習得させた後、その社員が現地に戻りその技術を発揮させるため外国人向けの研修をしてきました。その結果、日本国政府は1990年従来の研修制度を改正し、中小企業団体を通じて中小企業等が研修生を受け入れる団体管理型を受け入れが認められるようになりました。当協同組合は大阪府でも歴史ある組合で、30周年の節目に、国際貢献事業として研修・技能実習生

用を、経営と調和を図りながら上手に推進していくことを目的としています。そのためにこの事業では、(株)全国労働基準団体連合会の助成金を受けて、調査事業やセミナー、相談会の開催、リーフレットの作成、配布等を実施し、調査結果の報告書も配布する予定です。事業は本年3月までとなっています。また本事業を推進するたため理事長他4名が推進委員として取り組んでいます。なお労働時間、有給休暇制度等に関する疑問点があれば事務局宛お問い合わせ下さい。

新規加入

組合員紹介

平成十六年十一月より、新規加入の組合員をご紹介します。

洛陽工業株式会社（らくようこうぎょう）
京都府伏見区
代表者：笹田充宏
従業員数：14人
設立：昭和五十五年
洛陽工業株式会社
代表取締役 笹田 充宏

株式会社京滋ダクト製作所（けいじダクト）
滋賀県近江八幡市
代表者：蔵立郁夫
従業員数：15人
設立：昭和四十六年
株式会社京滋ダクト製作所
代表取締役 蔵立 郁夫

の受け入れの出来る協同組合の提案をして見ましたところ賛同を得られました。また、113の業種認定の中にダクト板金は技術の必要な業種として認められておりません。実は、その練習も兼ねて私は、姫路の異業種協同組合でこの認定を受けました。下記の留意点をご理解の上、賛同いただける皆様の参加を期待いたします。

下さい。本事業を経営基盤の強化に有効に活用していただきたいと思います。最後に調査事業のアンケート調査、その他各種事業にご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

栄えある瑞宝単光章を受章

昨今、建設業界を取り巻く環境は大変厳しい情勢にますますなっております。デフレインフレの進行や長引く景気低迷の中、産業状況・雇用環境がますます深刻化するなど非常に厳しい状況になっております。先日国土交通省から出

を請け負ってまいりました。昨今の建設業界を取り巻く環境は大変厳しい情勢にますますなっております。デフレインフレの進行や長引く景気低迷の中、産業状況・雇用環境がますます深刻化するなど非常に厳しい状況になっております。先日国土交通省から出

株式会社 仁川設備
山名嘉彦氏
二〇〇四年の秋の叙勲で「瑞宝単光章」を頂きました。十一月九日赤坂プリンスホテルでの伝達式・皇居で天皇陛下に拝謁。そして夜の祝賀会と一連の行事に参加させて頂いたこと、受章者の中に自分のいること、喜びと改めて章の重みを感じ、感慨深い思いで、いっぱいになりました。このように大きな行事に参加させて頂いたことは生涯に二度とならないこと、この感動・感激を一生忘れることはないでしょう。これからもこの章に

株式会社 三好板金工作所
村岡博幸氏
この度、はからずも平成十六年秋の叙勲に際しまして、「瑞宝単光章」受章の栄を授かる名誉に浴しました。去る平成十六年十一月九日には家内と共に東京に赴き、天皇陛下に拝謁の栄誉とともにお言葉を賜り、感激のきわみでございました。また帰阪後、社員諸君

空調用ダクト資材のパイオニア

フジモリ産業株式会社
http://www.fujimori.co.jp
大阪中央区備後町3-4-1 山口玄ビル
TEL 06-6228-3861 FAX 06-6228-3873

“KLIF” 信頼のブランドが品質を保証します。

クリフ NEW ACCESS DOORS
クリフ株式会社
本社 〒188-0012 東京都西東京市南町6-7-17
TEL 0424-61-2777 FAX 0424-61-4876
大阪営業所 〒532-0011 大阪市淀川区西中島4-7-18 まるみやビル606
TEL 06-6303-0764 FAX 06-6305-1985

資格試験情報

~~~~~ 本年の主な資格試験 ~~~~~  
~~~~~ 予定は次の通りです ~~~~~

建設業経理 事務士検定試験

公共工事の入札に必要な、経営事項審査で経理事務の技能者として、加算されます。

【一級・四級】

受験申込期間
平成十七年十一月一日
から十一月三十日まで
試験日
平成十八年三月十二日

管工事施工管理 技士技術検定試験

管工事の施工管理を行なえる技術者の認定試験です。

【一級・二級】

申し込み受付期間
平成十七年五月(例年六
日から二十日)ころまで
試験日
平成十七年九月(未定)

問合せ先

東京都千代田区永田町
1-11-30
サウスヒル永田町ビル
財団法人 全国建設研修
センター 管工事試験課
☎03(3581)01
39(代)

建築板金 (ダクト板金作業) 技能検定試験

【一級・二級】

申し込み受付期間
平成十七年四月初旬
実技試験日
平成十七年七月十日

◆問合せ先
当組合事務局まで。
☎06-4802-1860
81

組合のあゆみ

(平成16年7月～平成17年1月)

〔7月〕
7日 国土交通省、近畿地方整備局による出前講座
8日 教厚委員会
9日 全夕連通常総会
17日 総務・工賃委員会
20日 機関紙第六十九号発行

〔8月〕
21日 第一九一回理事会
24日 長期休暇制度基盤整備事業セミナー
24日 中央会役員会
31日 専務理事代理出席
長期休暇制度基盤整備事業第一回実地調査アンケート実施

〔9月〕
16日 中小企業団体大阪大会
理事・専務理事・事務局出席
18日 総務・教厚委員会
常務会

〔10月〕
5日 第一九二回理事会
8日 全夕連役員会
13日 梅田緑友会講演会
16日 秋の全員協議会

〔11月〕
5日 三団体懇談会
9日 社加入
9日 山名嘉彦氏、(株)三好板金工務所 村岡博幸氏、瑞宝単光章叙勲受章
13日 建設雇用改善推進大会
19日 理事・専務理事出席
26日 KDKゴルフコンペ
事出席

〔12月〕
3日 技能検定合格証書一括交付

平成17年
7日 常務会4名新年挨拶
12日 公明党新春祝賀会
14日 理事・専務理事・事務局出席
18日 (株)大阪空気が調和衛生工業協会新年互礼会
理事出席
26日 関西配管工業協同組合新年会
土井池副理事長出席
教厚委員会

〔1月〕
6日 技能検定委員研修会
土井池副理事長出席
18日 第一九三回理事会
改発市議クリスマスパティイ土井池副理事長・専務理事出席

組合のしおり

認可庁 建設大臣、大阪通商産業局長(共管)
設立日 昭和五十年八月四日(創立日 昭和五十年四月十五日)

設立目的 組合員の相互扶助の精神に基づき、組合員のために必要な共同事業を行い、もって組合員の自主的な経済活動を促進し、かつ、その経済的地位の向上を図る。

地区 大阪府、京都府、兵庫県、奈良県、和歌山県及び滋賀県(近畿二府四県)

組合員資格
①ダクト製造及び建設業の許可を受け、空

調設備の取付工事を行う事業者であること。
②組合の地区内に事業場を有すること。
出資金 一、六七〇万円
主な事業
(1) 共同購買事業
組合員の取扱う副資材及び工具類を登録業者より共同購入するもの。
(2) 共同受注事業
組合員の取扱う空調設備工事を共同受注するもの。
(3) 共同金融事業
組合員に対する事業資金の貸付(長期、短期)及び手形割引きをするもの。

④教育情報事業
組合員の事業に関する経営及び技術の向上または知識の普及・研修を図るもの。
(5) 福利厚生事業
組合員の懇親を図ると共に慶弔を行うもの。
(6) 協約締結事業
組合員の経済的地位の改善のために団体協約を行うもの。

幹部役員
理事長 一宮 吾郎
副理事長 土井池悦治
副理事長 飯塚 勝三
専務理事 増田 岳史

事務所
大阪市北区豊崎三-18-1
十一 大阪管工事業館三階
電話☎06-4802-1860
FAX 06-4802-1860
加入団体
大阪府中小企業団体中央会、有限責任中間法人全

特記

国ダクト工業団体連合会
○昭和五十四年度、全
国中小企業団体中央会
よりモデル組合指定を
受けました。
○昭和五十五年、日夕
連発起人組合として同
連合会創立にかかり
ました。
○昭和五十五年、労
働省より建設雇用改善
モデル組合指定を受け
ました。
○昭和五十六年度、大
阪市による業界診断に
中心的役割を果たしま
した。
○昭和五十七年以降ダ
クト板金作業実技試験
での大阪府協力団体指
定を受けました。
○昭和五十七年より平
成十六年まで協連会
長組合として支援しま
した。
○昭和五十七年、中
小企業庁長官表彰を受け
ました。
○平成六年九月、中小
企業庁長官表彰を受け
ました。
○平成十一年五月、大
阪府知事表彰を受けま
した。
○平成十二年三月、中
小企業庁長官表彰を受け
ました。

スパナのサイズ表です

| | | |
|-----|--------|-------|
| 3.2 | M1.6 | |
| 4 | M2 | |
| 5 | M2.5 | |
| 5.5 | M3 | |
| 6 | (M3.5) | |
| 7 | M4 | |
| 8 | (M5) | |
| 10 | M6 | |
| 12 | | |
| 13 | M8 | |
| 14 | | 5/16" |
| 17 | M10 | 3/8" |
| 19 | M12 | |
| 21 | | 1/2" |



技能検定試験場のもよう

技能検定試験合格者

平成十六年度
建築板金(ダクト板金作業)

〈一級技能士〉6名
▽東 快秀(株三好板金工作所)
▽福永 晋也(〃)
▽坂本 憲昭(株今西工作所)
▽松井 登(南藤川板金工業所)
▽長岡 光紀(株竹本設
備)
▽安田 秀行(エアシス
テム(株))

〈二級技能士〉5名
▽河村 幸生(千代組)
▽宮村 信夫(株ヤブサ
ダイナミックス)
▽浜田 鷹(株竹本設
備)
▽松本 充史(〃)
▽山内 基久(株今西工
作所)
(以上、一・二級技能士
ともに敬称略)

- 空調ダクト機械
- ダンパー、吹出口
- スパイラルダクト
- キャンバス、リボンパッキン
- フレキシブルダクト
- 消耗品一式
- フード、フィルター
- 共板 フランジダクト成型機 TFD

深川機械販売(株)大阪営業所

大阪柏原 0729-62-1786 代表

本社 川口
営業所 札幌、仙台、新潟、本庄、東京、静岡、福岡、鹿児島

印亜鉛鉄板・ステンレス

月星商事株式会社

本社/東京都中央区八丁堀4丁目4番2号
大阪支店/大阪市此花区桜島三丁目10番44号

TEL 06(6462)0202

支店/兵庫・静岡・北関東・神奈川・福島・
小山・千葉・埼玉・土浦

営業所/和歌山・高松・福岡・名古屋・山梨・北上・
いわき・札幌・大阪倉庫・浦安倉庫・小山倉庫

KDK会の栞り

ジャパンメモリアルGC

平成16年11月26日 (金) ジャパンメモリアルGCにて開催御案内を致しましたところ、4組 (15名) の各社が参加下さいました。当日は大変暖かく好天に恵まれ、頃のストレス解消の楽しい懇親会と成りました。残念なのは組合員の参加人数が非常に少なく、淋しい開催となりました。出席者は下記の通り、組合せ順

1組 (二宮喜郎、小谷吉秀、堀井喜久雄、上村タビラ) が付いたものや、カニクレーンなどは、ナンバープレートもなく道路を走るのトラックやトレーラーに積まれて走るしかなかったのでここでは触れませんが、重量が20tを超える物を含む車両総重量「20t」を超える車は許可なく走行出来ません。大型貨物車で25tまでは、特例で認められていることもありませんが、重量が20tを超えるクレーン車などの場合は、通行許可がないと公道を走行できませんので注意が必要です。



特殊車両

通行規制について

普通のトラックの荷台と運転席の間にクレーンがあるもので、通称「ユニック」(F社の商品名)と呼ばれます。吊上げ荷重3t未満で車両総重量20t未満のものが多いので通行規制の可能性は少ない。

①積載型トラッククレーン

通称「ラフター」と呼ばれ、四輪操舵のタイヤを備え、四輪が自由に動くのでカニ走行や、狭いところでの旋回が可能。走行と操作の運転席が同じで吊上げ荷重5tクラスから60tクラス程度までの大きさがあり、通行規制対象になるものもある。基本的に2車軸。

③ラフタークレーン

②オールテレインクレーン

大型の専用台車の上にクレーンをのせたもので、走行の運転席と、操作の運転席が別のものが多い、吊上げ

移動式クレーンの種類

陸上を移動するクレーンの内、公道を走行できるクレーンは、タイヤがついていて、相当の速度で走れるようになっています。工事現場にあるクローラ(キャ

クレーン通行規制

とラフタークレーンについて、規制とのかかわりを考えます。

T社の120t吊りオールテレインクレーン(5軸)の場合、ブームが47.5m伸び、この長さが必要とされることから120t吊りを使用することになると考えられるが、キャリア(下部走行体)34t、旋回体が16t、ブームが17tあり総重量67tあるので組んだままの状態では通行許可が下りません。

(注:実際の作業時は、通常カウンタウエイト10t又は10t+10t+10tを取付けますので、その事によって重量が変化(増加)します)そこで分割して運ぶとしても下部走行体だけで34t(車幅は3m、長さ14.38m)あるので、これだけでも許可なく走行は出来ません。

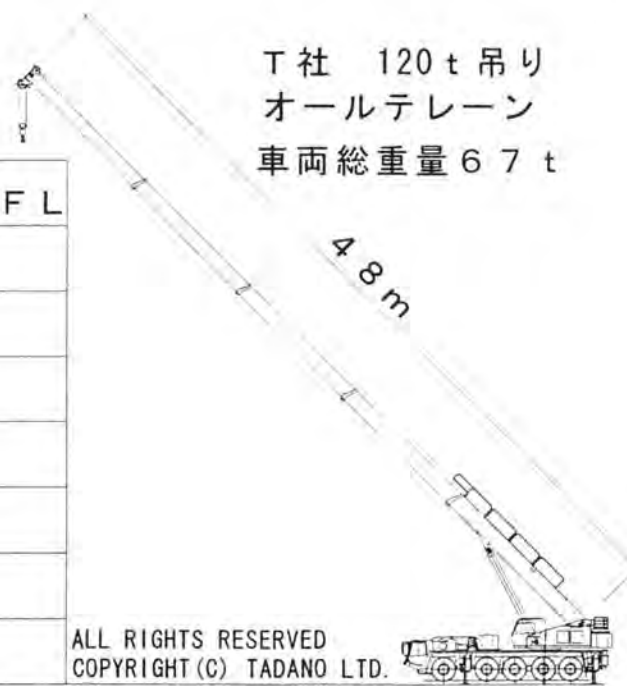
旋回体やブームも10tを超えるので、普通のトラックでなく、トレーラーで運ぶ必要がありますし、組み立て分解・積み下ろしにそのためのクレーンが別に必要です。

下部走行体を夜間に走行させて現場へ到着させ、組み立てて作業し、解体して搬出するわけですが、道路を占有して行う場合、組み立てに1晩、作業後の搬出に1晩かかるので、作業が1晩でおわるとしても、3日間連続で道路占有(昼間も)する必要があります。

ラフターの場合、T社16t吊りラフターの最大ブーム27.5mだと19.895tの総重量なので、重量的な規制はありませんが、20t吊りになると、T社の20t吊りラフターは最大ブーム30.5mで、総重量23.495tで、通行規制対象になります。

基本的にラフターは分解できませんので、吊上げ荷重16tまでは許可なく走れども吊上げ荷重20t以上のラフターは通行許可が必要だということになります。

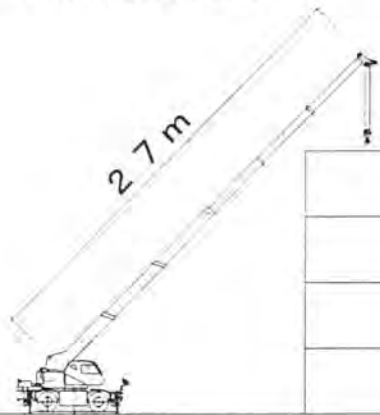
T社 120t吊り
オールテレイン
車両総重量67t



ALL RIGHTS RESERVED
COPYRIGHT (C) TADANO LTD.

どこまで届くの?

T社 16t吊り
ラフタークレーン
車両総重量20t



| | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 4,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 8 F L |
| 4,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 4 F L |
| 4,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 3 F L |
| 4,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 2 F L |



株式会社 大塩
本社 〒581-0035 大阪府八尾市西弓削1丁目52番地
TEL 0729-20-5200 FAX 0729-48-1223
滋賀支店 〒520-3026 滋賀県栗東市下鉤904番1
TEL 077-553-8011 FAX 077-553-8231
創造・革新・チャレンジ

結局どうなんだ?

結論・オールテレインは分割しても34t、16t、17tあるので、それぞれの移動にも許可が必要。20t吊り以上のラフターは通行許可が必要。16t吊りのラフターまでならそのまま走行できる。と記憶ください。

【取材協力:株式会社タダノ】

空調設備専門運送業

ダクト輸送歴40有余年の大老舗

近畿高速運輸株式会社

大阪市大正区三軒家東3丁目7-14
TEL 06-6551-8791
FAX 06-6551-0380

ポケットサイズの凄い奴!

面 積 体 積 を 一 発 測 定

全長 12cm 測定精度 ±1.5mm 測定時間 0.5秒



日本ヒルティ株式会社
http://www.hilti.co.jp
カスタマーサービス
0120-232926 (全国共通・通話料無料)

レーザー距離計

PD30



平成19年ごろまでに 運転免許制度 が少し変わります

中型免許って 何か?

平成16年6月に道路交通法が改正され、「普通免許で4トン車を運転する層」と、車両総重量11トンを超える様な「大きな大型車」の事故が多いため、免許制度を見直すことになりました。免許試験場や教習所の準備の関係で平成19年6月までに実施となつてい

今の普通免許を 持っている人は?

現在、普通免許をもっている人については、当面、限定で中型免許が与えられ、現在の普通免許で運転できる範囲の車が「そのまま運転できる」ことになりそうです。つまり、車両総重量8トンまで、最大積載量5トンまでの車にのれることとなります。この(8トン)限定の解除をすれば、限定なしの中型免許がもらえますので車両総重量11トンまでのトラックに乗れます。また、30人までの乗用車(つまりマイクロバス)にも乗れることとなります。が、そのつもりがあるのであれば、現在の大型免許試験は積載量5トン

中型運転免許について

区分は どうなるのか?

貨物自動車に限らず、現在の普通運転免許で運転できる範囲のうち、車両総重量が5トンを超えるか、最大積載量が3トンを超えれば、限定なしの中型免許がもらえます。また、30人までの乗用車(つまりマイクロバス)にも乗れることとなります。が、そのつもりがあるのであれば、現在の大型免許試験は積載量5トン

新規に普通免許を 取る人は?

新しく普通免許を(おそろしく平成19年以降に)とる人は、最大積載量3トンの車にしか乗れません。車両総重量5トン未満でもなければなりませんので、実

大積載量が3トンを超えるものは中型車に区分されることとなりますので、この範囲の車を運転するために、中型免許か大型免許が必要になります。乗用車については、定員10人までが普通自動車になるので、現行とおなじです。

消えないのか?

限定中型免許が取得できずして得られたとしても、将来何らかの審査を受けないと、消滅することになるかもしれません。現在の普通免許をもっている人が4トンのトラックで事故を多く起こすので、

質的には積載2トンのロング程度までには乗れますが、それ以上は、中型免許を取らないと乗れないことになり、設備業界でなく乗れることにはなるので、これでもあまり問題にならないと思えます。それよりも、今の高校生・大学生は、自動変速(AT)限定の普通免許しか持っていないことが多く、ここのほうが問題になるかもしれません。

運送業界は どうなるのか?

現在普通免許で4トンに乗っている運転手も、問題なく乗れることにはなるので、混乱はないでしょう。大型車に現在乗っている人も、何等の変更なくそのまま運転できますので、今後、新規に運転手を雇う場合に気をつけたいといけな



貨物自動車の運転免許区分

| 最大積載量 | ~3t未満
②① | 3t以上
5t未満
②② | 5t以上
6.5t未満
②②②② | 6.5t以上
②②②②② |
|-----------|-------------|--------------------|------------------------|-----------------|
| 車両総重量 | 普通 | | | |
| 5t未満 | | | | |
| 5t以上8t未満 | | 限定中型 | | |
| 8t以上11t未満 | | | 中型 | |
| 11t以上 | | | | 特大 |

- 普通=改定後の普通免許で運転できる(現行の普通免許でも運転できる)
- 限定中型=現行の普通免許で運転できるが、改定後は新規取得の普通免許では運転できない
- 中型=現在は大型免許が必要だが、改定後は中型免許(限定なし)をとれば運転できる

IP電話って何?

IP電話って なんや?

最近、会社に「NTTの方から来たというセールスマンが来たという電話がかかってきたりすることがよくあります。電話代が安くなるのなら、それにこしたことはないですが、かなり専門的に難しい話が多いので、仕組みについて、少し説明してみます。

電話の加入権は、 もう必要ないのか?

「インターネットのプロトコル(手順)」の電話という事です。

新規に普通免許を 取る人は?

新しく普通免許を(おそろしく平成19年以降に)とる人は、最大積載量3トンの車にしか乗れません。車両総重量5トン未満でもなければなりませんので、実

IP電話って何?

IP電話って なんや?

最近、会社に「NTTの方から来たというセールスマンが来たという電話がかかってきたりすることがよくあります。電話代が安くなるのなら、それにこしたことはないですが、かなり専門的に難しい話が多いので、仕組みについて、少し説明してみます。

返さないことになったので、いわば、不渡りになったようなものです。おそろしく今後とも価値あるものにはなりません。電話局から各ユーザーまでの電話線を引く費用の一部は、電話料の請求はNTTからというユーザーが多いでしょう。その場合、最寄りのNTT電話局までは、銅線(メタル、あるいはドライケーブルと呼ばれる)でつながれているのが普通で、その交換機からいかなる相手方に接続されるようになっていっています。相手の最寄りの電話局からは、ま

た銅線で、相手方ユーザーまでつながって、電話局相互間はNTTなどの電話会社の線が繋がっていることが普通です。

コンピュータの接続 速度が上がる

コンピュータの接続速度が上がる。コンピュータの接続速度が上がる。コンピュータの接続速度が上がる。

リスクもあります

また、NTTで無い部分はその会社の保守管理です。故障時の対応や、地震などの災害時の復旧はNTTがしません。また、110番や119番には接続できない会社もありません。また、停電すれば使えません。

結論として、会社で複数の 電話回線がある場合、一 部の回線をIPにすれば、 コストが削減できる可能性 があります。セールの騙 きされないように注意して利 用すれば、会社でも、また ご家庭でも経費削減に貢献 できるかもしれません。も っと知りたい、という人 は、是非インターネットで 検索してみてください。

お待たせしない **タイロン** 製品 **tylon**

タイロングラスダクト

6タイプ (内面ガラスクロス)
5タイプ (内面サラシフィルム)
1タイプ (内面不織布)

タイロン ボックス

グラスウールボックス
(25mm厚、密度64kg/m³)

製造元 **タイロン株式会社**

本社・大阪工場 〒573-0065 大阪府枚方市出口1丁目5番16号 TEL072-834-2817

積算ソフト「らくらくさん」

あなたの声で「ダクト拾い見積作業」が簡単にパソコン入力!

- ◆パソコン経験がない方でも少しの慣れで簡単に操作
- ◆操作スピードは従来の数倍の速さ
- ◆187,500通りの組合せで貴社独自の原価を自動作成します

株式会社 共設
〒571-0064 大阪府門真市御堂町18-38-305
TEL(06)-6905-7377
FAX(06)-6905-7307

事務局
大阪管工学会館
地下鉄中津駅 ②出口
三井アーバンホテル
阪急本社
梅田
近畿空調工事業協同組合
近畿空調工事業協同組合
近畿空調工事業協同組合
近畿空調工事業協同組合

近畿空調工事業協同組合
大阪市北区豊崎3丁目8-11 大阪管工学会館3階
電話06(4802)8606番

めーりんぐリスト新設
誰でも参加・情報をメールで

有限責任中間法人全国ダクト工業団体連合会ではメールで情報配信しています。メーリングリストといいますが、電子メールを送る先を束ねてあるものですが、東京からでも大阪からでも一斉に送信できるようにしてあります。

誰でも参加できます。職業、番頭さん、作業員さん、事務員さん、多数のダクト関連業界の皆さんに有用な情報をメールで一斉に流すシステムです。また、このシステムに参

加している人は、「すべての人に情報を流せませう」の信で、聞いて欲しいことを発信できます。(あまり過激なことはいいないでください) 現在二百名ぐらいのところへメールが流れま

登録方法は、メールアドレスを登録するだけです。頻りに情報が来るわけではなく、無料です。ダクトに関する話しか流れてきません。よろしくお聞き合

は、電子メールでお願いします。 takashi@masda.co.jp

編集後記

新年の間に発行するのは大変ですが、一応謹賀新年です。

本年は三十周年。おめでたい年であり節目でもあります。

ご協力をいただくのをもう一段増やしていただいて当機関紙への「投稿・カット・イラスト・写真」も随時お待ち申し上げております。

ご意見、ご感想もお待ちしております。事務局長まで(ますだ)。

近畿空調工事業協同組合組合員 (50音順)

- | | | | | |
|--|---|--|---|--|
| <p>《大阪府》</p> <p>有元プラント工業(株)
072-222-1286
y-arimoto@arimoto-plant.co.jp</p> <p>(有)稲数鋳金工作所
072-235-1103</p> <p>(株)稲津空研工業
06-6951-2891</p> <p>大島工業(株)
0729-84-7700</p> <p>(株)川戸製作所
06-6922-0461</p> <p>関西中央ダクト(株)
0726-54-5212</p> <p>サンエス工業(株)
072-845-0141
sanesu-sizaibu@mtb.biglobe.ne.jp</p> <p>三輝工業(株)
06-6475-5156</p> <p>(株)三建設備製作所
06-6340-2689
sanken@cg.mbn.or.jp</p> <p>(株)三和製作所
06-6779-0012
danger@blue.plala.or.jp</p> | <p>(株)新成製作所
06-6334-4782</p> <p>(株)竹本設備
072-653-7234
tms.co@jeans.ocn.ne.jp</p> <p>(株)タナベ工業
06-6340-6882
ys-tanabe@muf.biglobe.ne.jp</p> <p>(株)谷工作所
0726-75-3027
taniko@pop01.odn.ne.jp</p> <p>田丸産業(株)
06-6531-6661
tamaru10@nifty.com</p> <p>土井池設備工業(株)
072-884-2821
doiike-k.k@gol.com</p> <p>(有)徳川ダクト
06-6731-4618
tokugawadakuto@mua.biglobe.ne.jp</p> <p>富永工業(株)
06-6473-0361</p> <p>(株)西村工作所
06-6332-1243</p> <p>花松設備工業(株)
0729-81-1481</p> | <p>(有)富士設備社
06-6997-4639
huji-se@helen.ocn.ne.jp</p> <p>(株)牧鋳金工作所
06-6333-5541
makidact@giga.ocn.ne.jp</p> <p>増田工業(株)
072-883-2131
info@masda.co.jp</p> <p>(有)マルニ工業
0726-53-3526</p> <p>(株)三好板金工作所
06-6329-4745
mbk-f@violin.ocn.ne.jp</p> <p>(株)森空調設備
06-6340-6334</p> <p>(有)湯浅鋳金工作所
06-6328-2166</p> <p>《兵庫県》</p> <p>(株)浅井工業
078-681-2930
kk-asai@nifty.com</p> <p>エアシステム(株)
0792-23-8505
cda-net@air-system.co.jp</p> | <p>大阪マイクロダクト(株)
0727-84-3138
osakamicro@ma4.justnet.ne.jp</p> <p>(有)長田ダクト工業
078-741-8692</p> <p>(株)仁川設備
0797-72-3020
yuyu27@fine.ocn.ne.jp</p> <p>西日本工業(株)
06-6492-9223
w-j@iris.ocn.jp</p> <p>日新工業(株)関西営業所
0798-39-1087
nissin@mocha.ocn.ne.jp</p> <p>(有)畑中鋳金工作所
078-441-4341
htnkbk@osk4.3web.ne.jp</p> <p>(有)藤川鋳金工業所
0792-37-1514
fvgm8530@mb.infoweb.ne.jp</p> <p>(株)三木ダクト工業
0794-83-0824
mikidakuto@h6.dion.ne.jp</p> <p>(株)ヤブサダイナミクス
06-6401-5671
yabsa@d5.dion.ne.jp</p> | <p>《京都府》</p> <p>昭栄設備工業(株)
075-631-3260
syoueisetubikougyou@yahoo.co.jp</p> <p>(株)桃陽鋳金
075-601-1355</p> <p>山城設備工業(株)
0774-23-3401</p> <p>洛陽工業(株)
075-572-5342</p> <p>《奈良県》</p> <p>東伸工業(株)
0745-73-5656</p> <p>《滋賀県》</p> <p>(株)京滋ダクト製作所
0748-33-8826</p> |
|--|---|--|---|--|

事務局
TEL 06-4802-8606
FAX 06-4802-8629

《京 都 府》

昭栄設備工業(株)
075-631-3260
syoueisetubikougyou@yahoo.co.jp

(株)桃陽鋳金
075-601-1355

山城設備工業(株)
0774-23-3401

洛陽工業(株)
075-572-5342

《奈良県》

東伸工業(株)
0745-73-5656

《滋賀県》

(株)京滋ダクト製作所
0748-33-8826

近畿空調工事業協同組合
ホームページ URL
http://www.kansai.ne.jp/kdk/
e-mail:kduct@silver.ocn.ne.jp

近畿ダクト板金技能士会
http://www3.ocn.ne.jp/~grou491/index.htm

**建築設備工事における
あと施工アンカー・
ウエッジ式アンカーの推奨**

日本ヒルティ(株)

人の記憶は風化される。と言われるように、阪神・淡路大震災から十年経過し震災に対する危機感の希薄化が無いともいえない。昨今ではありませぬが、その後の鳥取西部地震、東北沖地震等により震災対応の必要性が認識されて、新築建物・周辺設備についての耐震措置、または耐震補強工事・改修工事が行政指導の下、行われてきています。

設備工事におけるあと施工アンカーの主たる用途は機器・配管・ダクトの支持・固定が考えられ、金属拡張アンカーと接着系アンカーが使用されています。

金属拡張アンカーは(社)日本建築あと施工アンカー協会が施工方式と拡張種類により8種類に分類されています。代表的なものとして内部コーン打ち込み式(めねじタイプ)、外部コーン打ち込み式(めねじタイプ)、心棒打ち込み式(おねじタイプ)、ウエッジ式(おねじタイプ)があり、従来価格・市場性によりめねじタイプが多く使用されてきた中で、前述にある作業性・確実性・安全性等を考慮し、設備工事の適用性から、この数年来おねじタイプのウエッジ式アンカーが多くの建築現場で採用されている。その理由として、信頼性の考え方としてアンカーの機能レベルの高いアンカーを機能維持レベル毎の機器・配管・ダクトの固定支持用として選定する考えが行政および設計・施工監理において信頼性が高いと言われている。

またこれらの機能レベルを維持するべき範囲は広く、各機器・各部位の設計強度を高く設定すればよいだけのものでは無いことから、あと施工アンカーの選定・使用も機能レベルが高いおねじタイプのウエッジ式アンカーが推奨されている。

特に施工時の品質管理、施工後の安定性からトルク管理式で追随拡張性のあるものが推奨されている。

特に吊り下げ固定・支持においてはそのアンカーの機能性より、めねじタイプよりおねじタイプのアンカーの使用が推奨され、要求される確実性・安全性・信頼性等、設備工事に実務上貢献されていくと考えられる。

製鉄所見学研修 (予告)

恒例となりました製鉄所の見学会を今年も開催します

福山 JFE

行先・JFEスチール西日本製鉄所(広島県福山市)

日付・平成十七年五月八日(日曜日)

交通・往復観光バス、日帰り

費用・組合員は無料

内容・製鉄所工程見学(高炉、熱延工程、溶融亜鉛メッキ工程)当日は製鉄所祭りが開催されています。

主催・教育厚生委員会。

君津

行先・新日本製鉄 君津製鉄所(千葉県君津市)

日付・平成十七年五月十二日(全夕連総会の翌日)

詳細は未定です

君津の見学会は、全夕連三十周年の特別企画です。

どちらも、確定次第お知らせしますので、関係各位のご参加をお待ちしております。